

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206296

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

de Badajoz (Zona 9^a)

Brigada. *(Central)*

Itinerarios con brújula.



Cuaderno núm. *dos de Rectificación*

Brújula de *Breitkopf* núm. *539*

cuya declinación es de *16°45'*

Observador: D. *Ramon Fortas*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º A: Principia en el K. 401 de la Carretera de Madrid; y termina en la E de la línea límite de Badajoz y de Talavera la Real</i>							
<i>Definición el "C" de Corte de Peleas y parte del "C" de Olivenza</i>							
K.401	1	294 30	114 30	79.			
11	K.401	114 30	294 30	79.			
1	2	152 ..	332 ..	168.			
2	1	332 ..	152 ..	168.			
2	3	136 ..	316 ..	320.			
2	2	316 ..	136 ..	320.			
3	14	145 45	325 15	288.			
4	3	325 45	145 15	288.			
4	5	154 30	334 30	200.			
5	44	334 30	154 30	200.			
5	6.E	145 15	325 15	54.			
6	55	325 30	145 30	54.			
6	7.E	121 30	301 30	332.			
7	16	301 45	121 45	332.			
7	88	131 15	311 15	268.			
8	77	311 45	131 45	268.			
8	49	137 45	317 45	305.			
9	8	317 45	137 45	305.			
9	10.E	155 30	335 30	184.			
10	9	335 30	155 30	184.			
100	11.E	134 30	314 30	332.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n.º A
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
VI	180	314	30	134	30	313.2	
11	182	127		307		202	
12	11	307		127		202	
12	13	125		305		224	
13	12	305		125		224	
13	14	125	15	305	15	244	
14	13	305	15	125	15	244	
14	15	130	30	310	30	260	
15	14	310	30	130	30	260	
15	16	143		323		240	
16	15	323		143		240	
16	17	139		319		236	
17	16	319		139		236	
17	18	144		324		164	
18	17	324		144		164	
18	19	111	30	291	30	163	
19	18	291	30	111	30	163	
19	20 EF	125	30	315	30	200	
20	19	315	30	125	30	200	
20	21	133	15	313	15	188	
21	20	313	15	133	15	188	
21	22	134		314		140	
22	21	314		134		140	
22	23	127	45	307	45	162	
23	22	307	45	127	45	162	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		Itinerario n° A.
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	144	321	168			
24	25	321	141	168			
24	25	143	323	110			
24	Torreón	100	280				
25	24	323	143	110			
25	26	143	323	106			
26	25	323	143	106			
26	27	123	303	116			
27	26	303	123	116			
27	28	125	305	136			
27	Torreón	67	247				
28	27	305	125	136			
28	29	136	316	154			
29	28	316	136	154			
29	30 E	127	307	124			
30	29	307	127	124			
30	21 E	126	306	123			
30	Torreón	0	180				
31	30	306	126	123			
31	32	151	331	140			
32	31	331	151	140			
32	33	171	351	63			
33	32	351	171	63			
33	34	133	313	109			
33	Casa de Tres Arroyos	79	259				

F. Torres

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		<i>Itinerario n.º A.</i>
		<i>Torres</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		'	"	'	"			'	"		
34	33	318	30	133	30	109					
34	35	128	45	305	45	140					
35	34	305	15	128	45	140					
35	36	121	"	301	"	164					
36	35	301	"	121	"	164					
36	37	142	45	322	45	120					
36	A Casa de Tres Arroyos	35	45	215	45	"					
37	36	322	45	142	45	120					
37	38	142	45	322	45	151					
37	A Casa de Tres Arroyos	22	15	302	45	"					
38	37	322	45	142	45	151					
38	39	142	"	322	"	142					
38	A Casa de Tres Arroyos	9	"	189	"	"					
39	38	322	"	142	"	142					
39	40 E	153	45	333	45	126					
40	39	333	45	153	45	126					
40	41	134	"	314	"	112					
41	40	314	"	134	"	112					
41	42	140	45	320	45	206					
42	41	320	45	140	45	206					
42	43	145	45	325	45	242					
43	42	325	45	145	45	242					
43	44	142	"	322	"	126					
44	43	322	"	142	"	126					
44	45	142	30	322	30	172					

Polas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		Itinerario n.º A
		<i>Polas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	b = Casa Colomada	153	30	233	30		124.
b	a	333	30	153	30		124.
55	54	314	30	134	30		160.
56	55	121	"	311	"		236.
56	55	311	"	121	"		236.
56	57	87	45	267	45		154.
57	56	267	45	87	45		154.
57	58	59	15	239	15		53.
58	57	239	15	59	15		53.
58	59	90	"	270	"		70.
59	58	270	"	90	"		70.
59	60.E	97	45	277	45		134.
60	59	277	45	97	45		134.
60	61	89	15	269	15		210.
61	60	269	15	89	15		210.
61	62	99	45	279	45		146.
62	61	279	45	99	45		146.
62	63	100	45	280	45		184.
63	62	280	45	100	45		184.
63	64	833	"	262	"		200.
64	63	262	"	83	"		200.
64	65	74	30	254	30		224.
65	64	254	30	74	30		224.
65	66	65	"	245	"		180.
66	65	245	"	65	"		180.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		Itinerario n.º A
		En el punto 64 se puente el Camino
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º B: Principia en la línea férrea de Badajoz y de Talavera la Real; y termina en la E. 7 del Itinerario n.º A. Camino de Badajoz a Corte de Belcasi.							
Determina el "Camino al Potosí y de los Postos"							
E. 10	1	282	15	102	15	282	
1	E. 11	102	15	282	15	282	
1	2	253	"	73	"	268	
2	1	73	"	253	"	268	
2	3	253	"	73	"	284	
3	2	73	"	253	"	284	
3	4	261	15	81	15	188	
4	3	81	15	261	15	188	
4	5	299	"	119	"	250	
4	V.º Potosí	225	15	55	15	270	
V.º	4	55	"	225	"	290	
5	4	119	"	299	"	250	
5	6	294	15	114	15	164	
6	5	114	15	294	15	164	
6	7	289	"	109	"	202	
7	6	109	"	289	"	202	
7	8	286	45	106	45	252	
8	7	106	45	286	45	252	
8	9	286	30	106	30	248	
9	8	106	30	286	30	248	
9	10 E	275	15	95	15	237	

Potosí

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		Itinerario n.º B.
		Maraduro hasta
		L. E. 23 y al resto
		camino
		Potosí

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	95 45	275 15	237"			
10	11	290 15	110 45	276"			
11	10	110 45	290 15	276"			
11	12	292 00	112 00	244"			
12	11	112 00	292 00	244"			
12	10	203 "	123 "	206"			
13	12	123 "	203 "	206"			
13	14 E	299 45	119 45	246"			
14	13	119 45	299 45	246"			
14	15 E	299 30	119 30	137"			
15	14	119 30	299 30	137"			
15	16	296 30	116 30	196"			
16	15	116 30	296 30	196"			
16	17	290 30	110 30	296"			
17	16	110 30	290 30	296"			
17	18	283 15	103 15	192"			
18	17	103 15	283 15	192"			
18	19	283 15	103 15	310"			
19	18	103 15	283 15	310"			
19	20	251 00	71 00	112"			
20	19	71 00	251 00	112"			
20	21	246 15	66 15	200"			
21	20	66 15	246 15	200"			
21	22	262 45	82 45	288"			
22	21	82 45	262 45	288"			

Padua

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		Therapia n° B.
		<p>una vez que se han tomado los datos</p>
		<i>Padua</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	20	266 "	86 "	250 "			
22	22	86 "	266 "	250 "			
22	24	263 45	83 45	193 "			
24	22	83 45	263 45	193 "			
24	25	264 30	84 30	214 "			
25	24	84 30	264 30	214 "			
25	26	275 15	95 15	152 "			
26	25	95 15	275 15	152 "			
26	27	298 20	118 20	208 "			
27	26	118 20	298 20	208 "			
27	28	313 "	133 "	266 "			
28	27	133 "	313 "	266 "			
28	29	309 "	129 "	192 "			
29	28	129 "	309 "	192 "			
29	30 E	312 "	132 "	210 "			
30	29	132 "	312 "	210 "			
30	31	315 15	135 15	236 "			
31	30	135 15	315 15	236 "			
31	32	317 30	137 30	264 "			
32	31	137 30	317 30	264 "			
32	33	307 15	127 15	252 "			
33	32	127 15	307 15	252 "			
33	34	304 30	124 30	228 "			
34	33	124 30	304 30	228 "			
34	V ^o Rastro.	50 00	230 "	166 "			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		n ^o B.
		<p>A hand-drawn sketch of a survey line. The line starts at point 20 and ends at point 34. Points 21 through 33 are marked along the line. The line is labeled 'Rastro' in several places. Above the line, there is a label 'C. de la' and a small triangle with the number 11. The sketch shows a slight curve in the line between points 26 and 30.</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	24	2200	00	8000	166600		
24	25	2100	45	1700	48	161600	
25	24	1100	45	2100	48	166600	
25	26	2000	45	1200	48	165600	
26	25	1200	45	2000	48	168600	
26	27	2001	45	1201	48	196000	
27	26	1201	45	2001	48	196000	
27	28	2004	00	1204	00	249000	
28	27	1204	00	2004	00	248000	
28	29	2007	45	1207	48	246000	
29	28	2207	45	2007	48	246000	
29	30	2900	45	1100	48	244000	
30	29	1100	45	2900	48	244000	
30	31	2908	15	1108	18	282000	
31	30	1108	15	2908	18	282000	
31	32	2800	45	1000	48	268000	
32	31	1000	45	2800	48	268000	
32	32	2900	00	900	00	308000	
32	32	900	00	2900	00	308000	
32	34	2279	20	99	20	280000	
34	32	99	20	2279	20	280000	
34	35	2909	45	1109	45	200000	
35	34	1109	45	2909	45	200000	
35	36	2000	00	1200	00	192000	
36	35	1200	00	2000	00	192000	

Jordan

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		u' B.
		C. de los Rostros
		<i>Jordan</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
46	47	2792	92	2200			
47	46	92	2792	2200			
47	48	2085	18	1255			
48	47	185	2085	1255			
48	49	2998	20	1188	26		8 m 142 m
49	48	1188	20	2998	26		8 m 142 m
49	56	284	18	101	18		
50	49	101	18	286	18		
50	51	2700	18	900	18		
51	50	900	18	2700	18		
51	52	2744	00	94	00		
52	51	94	00	2744	00		
52	57 = 57	2779	20	99	20		
52	52	99	20	2779	20		
<p>Nota: 57 = 57 del A) C° de Madayin o Cartas de Potosí</p>							

Potosí

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		n. B.
		Potosí

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8 7		2247	20	67	26	17676	
8 9		67	26	244	48	21212	
9 8		2247	48	67	48	21212	
9 10		58	48	2238	48	22412	
10 9		2238	48	58	48	22412	
10 11		82	00	262	00	19222	
11 10		262	00	82	00	19222	
11 12		106	00	286	00	27470	
12 11		286	00	106	00	27470	
12 13		108	18	288	18	26800	
13 12		288	18	108	18	26800	
13 14		108	48	288	48	26800	
14 13		288	48	108	48	26800	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		n' C
		<p>En el punto 14 se giro al camino al noroeste</p>
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11 10		114 20	294 20	248.00			
11 12		294 20	114 20	246.00			
12 11		114 20	294 20	276.00			
12 13 = K. 289		294 45	114 45	100.00			
13 12		114 45	294 45	100.00			
13 14 =		294 45	114 45	112.00			
14 13		114 45	294 45	112.00			
14 15		294 20	114 20	184.00			
15 14		114 20	294 20	184.00			
15 16		294 20	114 20	224.00			
16 15		114 20	294 20	224.00			
16 17		294 45	114 45	272.00			
17 16		114 45	294 45	272.00			
17 18 =		294 20	114 20	66.00			
18 17		114 20	294 20	66.00			
18 19 = K. 290		294 45	114 45	124.00			
19 18		114 45	294 45	124.00			
19 20 =		294 45	114 45	280.00			
20 19		114 45	294 45	280.00			
20 21		294 45	114 45	218.00			
21 20		114 45	294 45	218.00			
21 22		294 45	114 45	108.00			
22 21		114 45	294 45	108.00			
22 23		294 20	114 20	200.00			
23 22		114 20	294 20	200.00			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		n ^o D
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22 24 E		294 45	114 45	128.00			
24 22		114 45	294 45	128.00			
24 25 = K. 291		294 45	114 45	62.00			
25 24		114 45	294 45	62.00			
25 26		294 45	114 45	20.00			
26 25		114 45	294 45	20.00			
26 27		294 45	114 45	20.00			
27 26		114 45	294 45	20.00			
27 28		294 45	114 45	20.00			
28 27		114 45	294 45	20.00			
28 29 E		294 45	114 45	14.00			
29 28		114 45	294 45	14.00			
29 20 = K. 292		294 45	114 45	16.00			
20 29		114 45	294 45	16.00			
20 21		294 45	114 45	20.00			
21 20		114 45	294 45	20.00			
21 22		294 45	114 45	20.00			
22 21		114 45	294 45	20.00			
22 23		294 20	114 20	20.00			
23 22		114 20	294 20	20.00			
23 24 = K. 293		294 45	114 45	20.00			
24 23		114 45	294 45	20.00			
24 25		294 20	114 20	20.00			
25 24		114 20	294 20	20.00			
25 26 E		294 45	114 45	16.00			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		n° 1
		<p>The sketch shows a survey line starting at station 26 and ending at station 29. The line is divided into segments with bearings and distances: 26-27 (294 45, 62.00), 27-28 (114 45, 20.00), 28-29 (294 45, 14.00). There are also intermediate bearings and distances: 26-28 (114 45, 14.00), 27-29 (114 45, 20.00). The line is labeled 'Camacho' and 'Masnil'. A note 'Buenos Aires' is written near station 29. The sketch is drawn on a grid.</p>
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
38 49 E		298	115	1088			
49 48		118	298	1088			
49 56		298	115	126			
50 49		115	298	126			
50 51 = K. 296		298	115	109			
51 56		115	298	109			
51 52		298	115	20			
52 51		115	298	20			
52 57 E		298	115	20			
52 52		115	298	20			
52 54		298	100	76			
54 53		100	298	76			
54 55		277	97	232			
55 54		97	277	232			
55 56 = K. 297		277	97	20			
56 55		97	277	20			
56 57		271	48	45			
57 56		48	271	45			
57 59		269	15	15			
57 Camina		180	26	20			
58 57		230	26	180			
58 57		89	15	269			
58 59		269	15	89			
59 58		89	15	269			
59 60		269	15	89			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		nº 7
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	"				
69	70	352	20	72	20	272	"
70	69	72	20	252	20	272	"
70	71	254	00	74	00	200	"
71	70	74	00	254	00	200	"
71	72	262	"	82	"	168	"
71	70	353	20	173	20	230	"
71	71	173	20	353	20	230	"
72	71	82	"	262	"	168	"
72	73 = K.400	268	20	88	20	40	"
72	72	88	20	268	20	40	"
72	74	273	11	93	"	168	"
74	73	93	"	273	"	168	"
94	75	273	"	98	"	234	"
75	74	93	"	273	"	234	"
75	76	274	15	94	15	300	"
76	75	94	15	274	15	300	"
76	77	288	00	108	00	168	"
77	76	108	00	288	00	168	"
77	78 = K.401	299	20	119	20	136	"
77	Casa	44	15	224	15	228	"
Casa	77	224	15	44	15	228	"
78	77	119	20	299	20	136	"
78	79 = K.401 + 78 m ²	294	"	114	"	78	"
79	78	114	"	294	"	78	"
79	79 = K.401 + 78 m ²						

Porta

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		n.º II.
		Porta

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Hipocampo 4° E. Principio del camino a 65° del N. al S. 2° D. Canal de Madrid y Arroyo de San Blas al N. al S. 10° D.						
	del camino a 100° del N. al S. 10° D. y al N. al S. 10° D.						
	del camino a 100° del N. al S. 10° D. y al N. al S. 10° D.						
65	1	138 45	318 45	238			
1	E. 65 del N. al S. 10° D.	318 45	138 45	238			
11	2. E	157 45	337 45	184			
2	1	337 45	157 45	184			
2	3	122 45	302 45	248			
3	2	302 15	122 15	248			
3	44	104 15	284 15	244			
4	33	284 15	104 15	244			
4	5	82 "	262 "	184			
5	44	262 "	82 "	184			
5	16	133 15	313 15	262			
6	5	313 15	133 15	262			
6	77	189 20	9 30	180	6		178
7	6	9 30	189 20	180	6		178
7	8	185 15	5 15	126			
8	17	5 15	185 15	126			
8	19	123 45	303 45	166	6		165
9	8	303 45	123 45	166	6		165
9	10	47 "	227 "	134			
10	99	227 "	47 "	134			
10	11	35 15	215 15	85			

1017 *Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		23
		Croquis
		Itinerario n.º 15.
		<p>Desde la 8.ª es una línea que se sigue hasta la 14.ª que se encuentra otra línea</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
32	31	192	18	72			
32	32 = 42 del II	337	15	157	15	316	
33	32	157	15	337	15	216	
Le 33 al 42 del it. n.º I Carretera de Madrid							
Itinerario n.º F: Principia en l. 28 del itin. n.º E y termina en l. 49 del itin. n.º I. Carretera de Madrid.							
Deposición al C.º del Cortijo de S.º Amador							
E. 28	1	313	15	133	15	120	
1	E. 28 al E. F	133	15	313	15	120	
1	2	324	15	144	15	156	
2	1	144	15	324	15	156	
2	3	336	15	156	15	156	
3	2	156	15	336	15	156	
3	4	346	30	166	30	109	6
4	3	166	30	346	30	109	6
4	5	325		145		92	5
5	4	145		325		92	5
5	6	317	30	137	30	212	
6	5	137	30	317	30	212	
6	7 = E. 49 del II	334	15	154	15	200	
7	6	154	15	334	15	200	
Le 6.º al 49 del it.º I Carretera de Madrid							

Porter

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		(n.º E) n.º E
		Carretera de Madrid
		33-42 del II
		32
		Itinerario n.º F.
		Este camino es de
		puerto
		Carretera de Madrid
		7-49 del II
		(2)
		3
		2
		1
		10
		Vereda
		E. 28 del it.º n.º E.
		Porter

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	105 45	245 45	213			
10	11	278 45	98 45	54			
10	Casa	150 15	230 15	174			
Casa	10	230 15	150 15	174			
10	Casa y Horno	355 45	175 45	80			
Casa	10	175 45	355 45	80			
11	10	98 30	278 30	54			
11	12, E	278 30	98 30	137			
11	Horno	309 30	129 30	68			
Horno	11	129 30	309 30	68			
12	11	985 30	278 30	137			
12	12	250	700	200			
12	Horno	233	153	42			
Horno	12	153 15	233 15	42			
13	12	700	250	200			
13	14	253 30	73 30	230			
14	13	73 30	253 30	230			
14	15	254	74	205			
15	14	74	254	205			
15	16 = K. 401 + 700 m?	269 30	89 30	37			
16	15	89 45	269 45	37			
16	16 = K. 401 + 700 m? en la Carretera a Madrid						

[Signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		28
		n° 10
		<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° H. Principio en el C° de la C. de la Laguna a los lagares y terminar en el C° de los Arcaules. Determini el C° en la Cruzpita y el C° bajo de los Huertos							
E. 12	1	12	192	196			
1	E. 12 del C° G	192	12	196			
1	2	91 30	271 30	47			
1	Horno	241 45	61 45	140			
Horno	1	81 45	241 45	140			
1	Casa	28 30	208 30	104			
Casa	1	208 30	28 30	104			
2	1	271 30	91 30	47			
2	2	95 30	275 30	168			
2	Horno	180	0	43			
Horno	2	0 30	180 30	43			
3	2	275 30	95 30	168			
3	4	86	266	106			
3	Casa	27 30	207 30	50			
Casa	2	207 30	27 30	50			
4	3	266	86	106			
4	5	88 15	268 15	87			
4	Casa	26 45	206 45	102			
Casa	4	206 45	26 45	102			
5	4	268 15	88 15	87			
5	6	101	281	266			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itinerario n° H.
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	9	284	101	266			
6	7	31 30	211 30	190			
6	Casa	102 15	282 15	160			
Casa	6	282 15	102 15	160			
7	6	211 30	31 30	190			
7	8	48 15	228 15	63			
8	7	228 15	48 15	63			
8	9	7 15	187 15	110			
8	Casa	78	258	88			
Casa	8	258	78	88			
9	8	187 15	7 15	110			
9	10	22	202	38			
10	9	202 15	22 15	38			
10	11	285 45	105 45	232			
11	10	105 45	285 45	232			
11	12	298 45	118 45	122			
11	Casa	205 30	25 30	50			
Casa	11	25 30	205 30	50			
12	11	118 45	298 45	122			
12	13	295 45	115 45	92			
13	12	115 45	295 45	92			
13	14	252 30	72 30	106			
14	13	72 30	252 30	106			
14	Casa	152 45	332 45	170			
Casa	14	332 45	152 45	170			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		30
		n° 4
		<p style="text-align: center;">Se a la otra casa tomada en el C.º o los días</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
21	Monica	104	48	204	48		61.60
21	Monica	204	48	104	48		61.60
22	21	40	15	220	15		26.30
La 22 es el camino de los Arroyales							
<p>Itinerario n° I: Principio en el V° Torre Zabrada y termina en el 2.48 en el it. n° B. Camino de los Robles</p> <p>Itinerario de Referencia al V° Torre Zabrada</p>							
V°	1	88	48	268	48		92.30
1	V° Torre Zabrada	268	48	88	48		92.30
V°	Torre o Torre Zabrada	27	20	227	20		140.00
Torre	V° Torre Zabrada	207	20	27	20		140.00
1	2.48 en el it. n° B	82	15	262	15	7 m	164.
2	11	262	15	82	15	7 m	164.
La 2.48 en el it. n° B. Camino de los Robles							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		n° H
		El Croquis de esta parte en el folio 31
		Itinerario n° I
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º J: Principio en el C. 31 del itinerario A Camino de Badajoz a Corte de Pileas; y termina en la Casa Alta del Guano de Tres Arroyos. Determina el C.º del Cortijo de Tres Arroyos.							
E 21	1	194	45	001	45	102	00
1	E 21 del itinerario A	201	45	171	45	102	00
1	2	88	20	268	20	48	00
2	1	268	20	88	20	48	00
2	2	65	20	248	20	64	00
2	2	248	20	65	20	64	00
3	4 = Castillo	82	00	262	00	220	00
4	3	262	00	82	00	220	00
4	5 = Cortijo	111	18	291	18	244	00
4	Pozo	157	48	237	48	140	00
Pozo	4	237	48	157	48	140	00
8	4	291	18	111	18	244	00
8	6 =	124	00	281	00	82	00
6	8	281	00	124	00	82	00
6	7	112	48	292	48	92	00
7	6	292	48	112	48	92	00
7	8	112	00	292	00	87	00
8	7	292	00	112	00	87	00
8	9	121	00	311	00	48	00
9	8	311	00	121	00	48	00

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n.º J.
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
Itinerario n.º K: Principia en el K. 21 al K. 20 de la carretera de Atoyac y termina en el K. 21 de la Carretera de Puebla al Castillo de Perote.							
Recomienza el Arroyo de San Gabriel.							
E. 21	1	326	30	146	30	87	..
1	E. 21 al K. 20 de la A	146	30	326	30	87	..
E. 21	a	119	15	299	15	284	..
a	E. 21 al K. 20 de la A	299	15	119	15	284	..
a	16	108	..	288	..	330	..
16	a	288	..	108	..	330	..
1	2 al K. 21 de la A	298	45	118	45	164	..
2	1	118	45	298	45	164	..
2	3	264	45	84	45	132	..
3	2	84	45	264	45	132	..
3	4	324	15	144	15	112	..
4	3	144	15	324	15	112	..
4	5	344	15	164	15	126	..
5	4	164	15	344	15	126	..
5	6	294	15	114	15	142	..
6	5	114	15	294	15	142	..
6	7	281	30	101	30	133	..
7	6	101	30	281	30	133	..
7	8	313	15	123	15	146	..
8	7	123	15	313	15	146	..

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		35
		Itinerario n.º K.
		Mezcla de arroyos de corriente eventual
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
19	18	142	45	322	45	140	"	
19	20	320	"	140	"	125	"	
20	19	140	"	320	"	125	"	
20	21	340	"	160	"	180	"	
21	20	160	"	340	"	180	"	
21	22	322	30	142	30	119	"	
22	21	142	30	322	30	119	"	
22	23	311	15	131	15	204	"	
23	22	131	15	311	15	204	"	
23	24	311	15	131	15	170	"	
24	23	131	15	311	15	170	"	
24	25	316	"	136	"	204	"	
25	24	136	"	316	"	204	"	
25	26	325	"	145	"	157	"	
26	25	145	"	325	"	157	"	
26	27	313	30	133	30	97	"	
27	26	133	30	313	30	97	"	
27	28	318	45	138	45	92	"	
28	27	138	45	318	45	92	"	
28	29	329	"	149	"	180	"	
29	28	149	"	329	"	180	"	
29	30	320	30	140	30	244	"	
30	29	140	30	320	30	244	"	
30	31	323	15	143	15	154	"	
31	30	143	15	323	15	154	"	

J. Rojas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		37
		n.º K.
		<i>J. Rojas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
56	57	312	132	220			
57	56	132	312	220			
57	58	309 30	129 30	466			
58	57	129 15	309 15	466			
58	59	299	119	136			
59	58	119	299	136			
59	60	306 30	126 30	218			
59	Casa	214 30	34 30	156			
Casa	59	34 30	214 30	156			
60	59	126 30	306 30	218			
60	61	253 45	73 45	202			
61	60	73 45	253 45	202			
61	62	306 45	126 45	236			
62	61	126 45	306 45	236			
62	63	276 30	96 30	282			
62	Polvorin	262 30	82 30	"			
63	62	96 30	276 30	282			
63	64	281	61	252			
63	Polvorin	246 45	66 45	"			
64	63	61	281	252			
64	65	260 30	80 30	240			
64	Polvorin	172 15	252 15	"			
65	64	80 30	260 30	240			
65	66	293 45	112 45	176			
66	65	112 45	293 45	176			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		40
		n.º K.
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Mensuras a T. Panajui en la delgada D. Carretera de Madrid a Portugal y Portugal a Casa de Alamida							
Determinación del apoyo en los Puntos							
E. 41	1	325	20	145	20	2666	
1	E 41 al N. D.	145	20	325	20	2666	
1	2	317	00	187	00	2062	
2	1	187	00	317	00	2062	
2	2	287	20	177	20	802	
2	3	177	20	287	20	802	
3	4	118	00	290	00	1992	
4	3	290	00	118	00	1992	
3	4	9	00	189	00	2282	
4	3	189	00	9	00	2282	
4	5	277	45	97	45	2722	
5	4	97	45	277	45	2722	
5	6	268	20	88	20	2682	
6	5	88	20	268	20	2682	
6	7	287	00	107	00	2722	
7	6	107	00	287	00	2722	
7	8	281	45	101	45	2082	
8	7	101	45	281	45	2082	
8	9	287	20	107	20	2682	
9	8	107	20	287	20	2682	
9	10	318	00	188	00	1502	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		42
		(C. I.) N. I.
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	138° 00'	311° 00'	119.00			
10	11	311° 00'	138° 00'	276.00			
11	10	138° 00'	311° 00'	272.00			
11	12	324° 48'	144° 48'	120.00			
12	11	144° 48'	324° 48'	126.00			
12	12	294° 00'	116° 00'	86.00			
12	12	116° 00'	294° 00'	86.00			
12	14	249° 15'	69° 15'	142.00			
14	12	69° 15'	249° 15'	142.00			
14	15	266° 15'	86° 15'	128.00			
15	14	86° 15'	266° 15'	128.00			
15	16	284° 00'	104° 00'	228.00			
16	15	104° 00'	284° 00'	228.00			
16	17	289° 00'	79° 00'	178.00			
17	16	79° 00'	289° 00'	178.00			
17	18	314° 20'	134° 20'	107.00			
18	17	134° 20'	314° 20'	107.00			
En 8.18 mts. casas en la Manizada							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		43
		u. I.
		<p>Conta este cuadrado de la Guadiana con 79,481 m² y 457 estaciones de brújula</p>
		Portas
		Pa

